



Peugeot 4007, un nuevo territorio del placer del automóvil

Peugeot hace su entrada en el campo de los vehículos 4x4 de tipo SUV (Sport Utility Vehicle), con un nuevo modelo de una longitud de 4,64 m animado con un motor HDi – FAP.

Su apelación « 4007 » recupera el doble cero central reservado a los modelos inéditos. El 4 expresa su dimensión y el 7 precisa su generación.

Fruto de la cooperación entre Mitsubishi Motors Corporation y PSA Peugeot Citroën, este nuevo 4X4 HDi – FAP será comercializado a partir de julio de 2007.

4007: La 'garra' de Peugeot en el mundo del 4x4

El 4007 es fiel a los valores de la marca Peugeot: valor seguro, dinamismo, estética e innovación.

Creado por el Centro de Diseño Peugeot, el frontal estilizado y felino del 4007, sus faros estirados y su impresionante calandra abierta, indican de un primer vistazo su pertenencia a la Marca.

Los cromados que estructuran esta amplia entrada de aire refuerzan la elegancia y la nobleza natural del vehículo.

Enmarcando la entrada de aire, por debajo del escudo protector, los faros antiniebla enmarcados en un soporte cromado dan una sensación de refinamiento y potencia.

La aerodinámica línea del techo dibuja un perfil estilizado que destaca una parte trasera de diseño más contemporáneo. Esta línea es realizada por una pieza de aluminio bruñido de diseño original que subraya los faros translúcidos rubíes y que ponen en evidencia el emblema cromado de la Marca por encima de la placa mineralógica.

La magnitud generosa de sus pasos de rueda y su altura sobre el suelo sobreelevada contribuyen a dar al 4007, a la manera de un gran felino, una impresión general de potencia controlada, promesa de un vehículo dedicado a los amantes de la conducción cualquiera que sea la ruta o camino que se emprenda.

El interior del 4007 se ha beneficiado también de la especial atención de los estilistas de Peugeot. Con un aspecto dinámico y funcional, ofrece numerosos espacios para la colocación de objetos.

El tratamiento del material del cuadro de instrumentos así como el diseño y el aspecto de las contrapuertas han sido refinados para satisfacer las expectativas de la clientela europea.

Peugeot dota a su SUV de lo mejor de la tecnología Diesel propia HDi – FAP

Siempre respetuoso con el medio ambiente, Peugeot ha equipado de serie al 4007 con un filtro de partículas (FAP) de tecnología aditivada, garantía de durabilidad del rendimiento, asociado a un moderno motor diesel 2,2ℓ HDi.

Este motor diesel de inyección directa ‘common rail’, de 2,2ℓ de cilindrada, es el resultado de la colaboración con el grupo Ford. Desarrolla una potencia de 115 kW (156 CV CEE), un par elevado de 380 Nm y puede funcionar con un 30 % de biocarburante. Privilegiando la comodidad y la flexibilidad de utilización, esta motorización muestra un equilibrio de consumo y de emisiones entre los mejores de su categoría.

La caja de cambios manual de 6 velocidades ha sido rediseñada para explotar al máximo las características de esta nueva versión del motor HDi

Suspensiones específicamente puestas a punto

La gestión electrónica de las cuatro ruedas motrices se basa en las suspensiones de alto rendimiento específicamente puestas a punto.

Elementos fundamentales, tales como la dirección, el tren trasero, las suspensiones, el frenado y los neumáticos, han sido reevaluados y adaptados para una eficacia máxima.

Como todos los vehículos Peugeot, el comportamiento en carretera del 4007 es, a la vez, dinámico y seguro.

4007: En ampliación de la gama Peugeot

Con esta nueva oferta, Peugeot prosigue su estrategia de extensión de su gama comercial respondiendo a las demandas cada vez más diversificadas de la clientela.

El 4007 concretiza, con fuerza, todos los valores de la Marca en un segmento de mercado en crecimiento.

Octubre 2006